



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS
SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
NÚCLEO DE ESTUDOS DOS SINISTROS DE TRÂNSITO

RELATÓRIO QUANTITATIVO DE SINISTROS DE TRÂNSITO

Período de 19 de junho de 2024 a 30 de junho de 2024

I – BREVE SÍNTESE DO RELATÓRIO

Trata-se de relatório quantitativo que tem por escopo qualificar o número de registros de sinistros de trânsito ocorridos entre o período de 19 de junho de 2024 a 30 de junho de 2024, no município de Patos/PB.

A referida aferição foi realizada pelo NEST¹ através da colheita de dados junto aos órgãos que auxiliam o referido núcleo. Nesse sentido, contamos com o registro realizados pelo SAMU, pela CPTRAN e pelo Complexo Hospitalar Deputado Janduhy Carneiro, além daqueles registros feitos pela própria Superintendência de Trânsito e Transportes de Patos/PB.

No presente estudo, realizamos um aparato dos dados que relacionam: 1) o número total de sinistros durante o referido período, contabilizando os acidentes com e sem vítimas; 2) o número de ocorrências registradas por dia; 3) os tipos de veículos envolvidos; 4) o gênero dos indivíduos envolvidos e; 5) a faixa etária destes indivíduos.

Identificamos que, dentre o número total, a maioria dos sinistros têm vítimas envolvidas. Ademais, a data de 22/06/2024, dia de sábado, possui maior número de registro de ocorrências de sinistros. Além disso, 78% dos veículos envolvidos são motocicletas. E com relação aos indivíduos envolvidos, 68% deles são do gênero masculino, enquanto 32% são do gênero feminino. Por fim, no que tange à faixa etária, a maioria dos indivíduos têm entre 19 e 25 anos de idade.

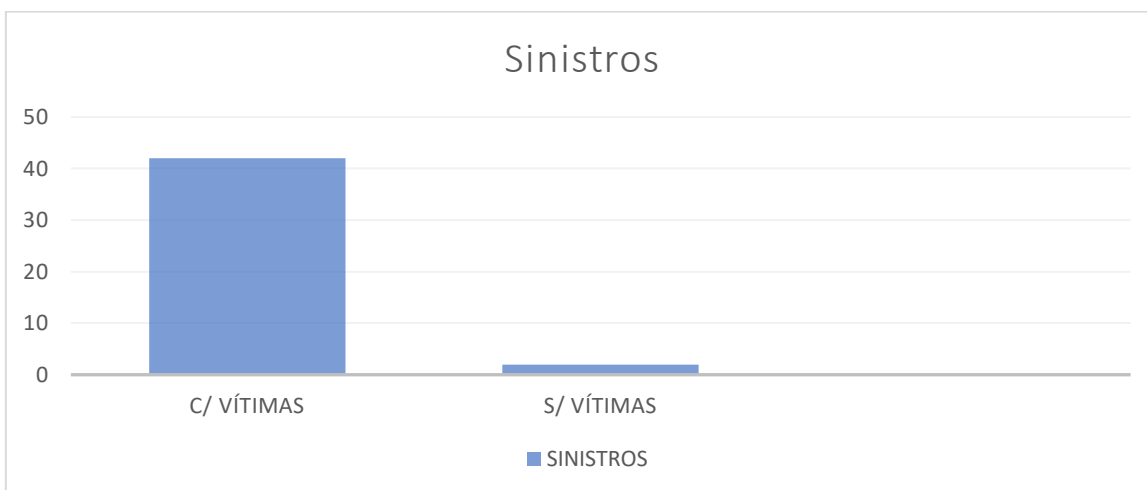
¹ Núcleo de Estudos de Sinistros de Trânsito, instituído pelo Decreto nº 36/2024 de 03 de junho de 2024.

ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS
SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
NÚCLEO DE ESTUDOS DOS SINISTROS DE TRÂNSITO

II – DOS SINISTROS

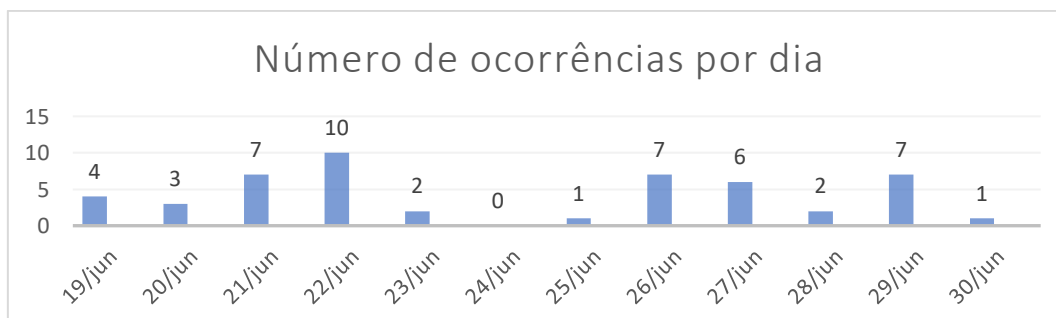
a. Do quantitativo total de sinistros de trânsito.

Contabilizamos 44 sinistros entre o período de 19 e 30 de junho de 2024. 42 dos sinistros envolvem vítimas, somente 2 deles possuem apenas danos materiais. Conforme tabela em anexo, no dia 22/06 foram registradas 10 ocorrências de sinistros, sendo este o dia de maior incidência de ocorrências registradas.



b. Da contagem por dia.

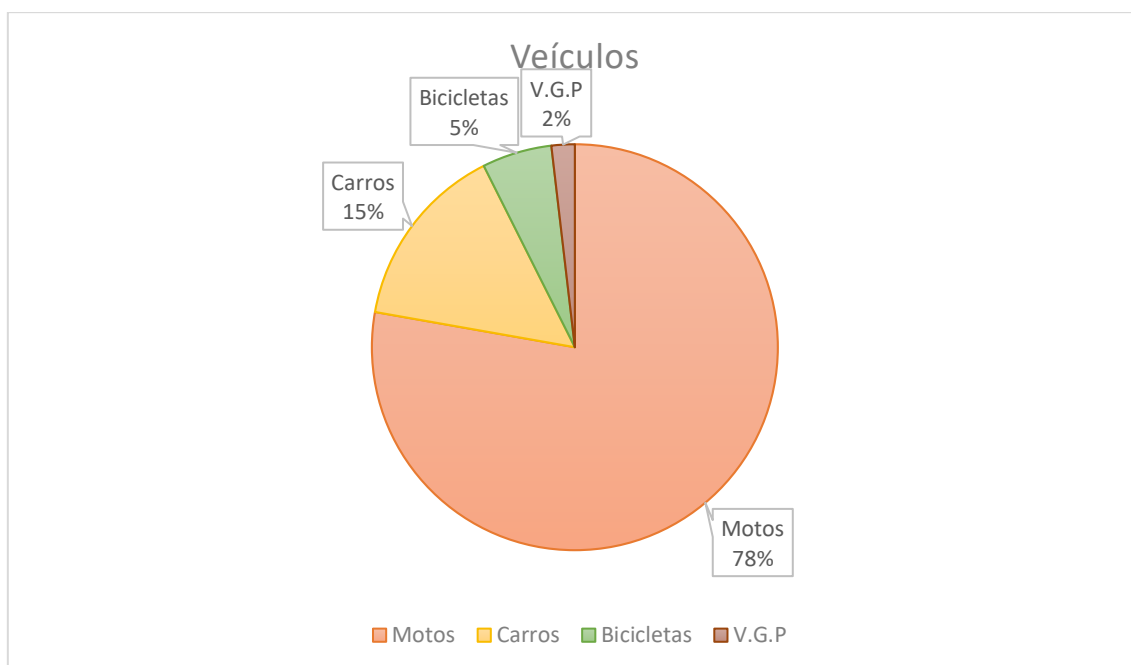
Conforme mencionado, o dia 22/06 possui maior registros de ocorrência de sinistros de trânsito no município de Patos e o dia 24/06 não possui registros de sinistros ocorridos no mencionado município.



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS
SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
NÚCLEO DE ESTUDOS DOS SINISTROS DE TRÂNSITO

c. Dos tipos de veículos.

Pela análise dos documentos enviados pelos órgãos que auxiliam ao NEST, é possível identificar maior número de sinistros envolvendo motocicletas, com um total **de 78% dos sinistros registrados**. O gráfico abaixo traz informações sobre os tipos de veículos envolvidos em sinistros de trânsito, quais sejam 1) Motocicletas; 2) Carros; 4) Bicicletas; 5) Veículos de grande porte², vejamos:

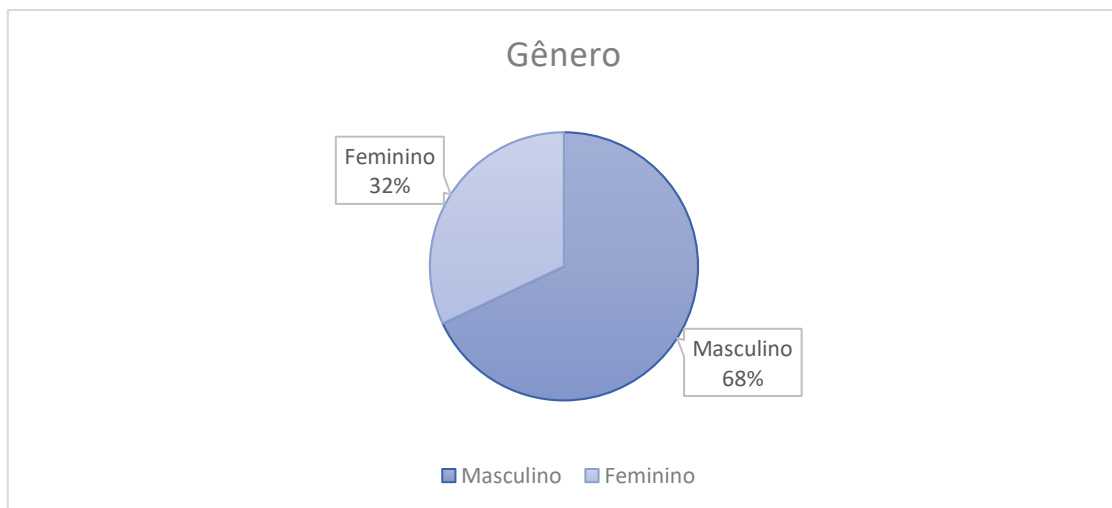


² No gráfico tipificamos Veículos de Grande Porte com a sigla V.G.P.

ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS
SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
NÚCLEO DE ESTUDOS DOS SINISTROS DE TRÂNSITO

d. Do gênero dos condutores e demais vítimas envolvidas nos sinistros.

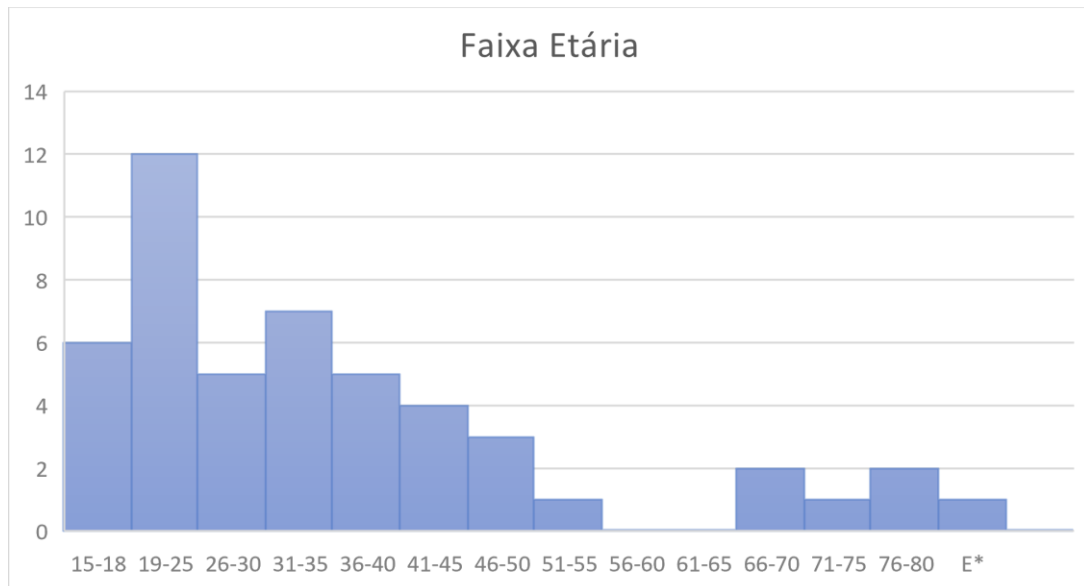
No que tange ao gênero dos condutores envolvidos nos sinistros, percebe-se maior incidência com relação ao gênero masculino, que totaliza 68% dos envolvimento nos sinistros de trânsito.



e. Da faixa etária dos condutores e demais vítimas envolvidas nos sinistros.

Com relação à faixa etária, analisamos a data de nascimento de todos os indivíduos envolvidos nos sinistros registrados. De acordo com a nossa análise, pessoas com idade entre 19-25 anos registram maior envolvimento em sinistros de trânsito durante o período analisado. Pessoas entre 56-65 anos não possuem envolvimento. Com relação a este quantitativo, chamamos atenção para o Código E* presente no gráfico, que trata de casos que pontuamos como exceção e podem ser 1) pessoas cuja faixa etária está abaixo de 15 anos; 2) pessoas cuja faixa etária está acima de 80 anos. Nesse caso, trata-se de uma criança de 03 anos vítima de sinistro de trânsito que envolvia uma motocicleta.

ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE PATOS
SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
NÚCLEO DE ESTUDOS DOS SINISTROS DE TRÂNSITO



III – CONCLUSÃO

Conclui-se, portanto, um elevado índice de ocorrência de sinistros de trânsito nas datas analisadas, número que supera o total de sinistros de trânsito sem vítimas ocorridos no ano de 2023 (vide relatório do CEJUSC-Trânsito em anexo).

O período junino e a ocorrência de festejos e movimentação turística no município de Patos pode ser um fator de aumento do número dos sinistros de trânsito, no entanto faz-se necessária a ampliação das atividades voltadas para o trânsito, que envolvem a Fiscalização, Educação, Engenharia e o Esforço legal, no sentido de garantir a proteção à vida e a incolumidade no trânsito.

Com base nos dados colhidos, é possível ampliar as propostas de remodelação do trânsito e das medidas prestadas com relação a ele, garantido a diminuição de sinistros também em tempos de festividades.

Patos, 01 de julho de 2024.

ELUCINALDO LAURINDO DE ALMEIDA

Superintendente da STTRANS.